

ANEXO N° 11

Ponderación de los Importes Máximos de Corte y Reconexión

Ponderación de los Importes Máximos de Corte y Reconexión

Zona Urbana Lima

De acuerdo a los resultados se aprecia que para las zonas urbanas de Lima, lo más eficiente para las actividades de corte y reconexión, es el traslado a pie (usando taxi) para el estrato de alta densidad. El traslado en moto para los estratos de media y baja densidad de corte. El traslado en camioneta es conveniente cuando se trata de zonas peligrosas.

Por lo mencionado, para la ponderación de los importes máximos de corte y reconexión, tomando la información cortes y reconexiones de Lima correspondiente al año 2006, se determinó la cantidad de cortes y reconexiones por alta, media y baja densidad. Asimismo, se consideró zonas peligrosas.

Cortes y Reconexiones - Año 2006

Zona	Cortes	Reconexiones	Total	Participación	Tipo de Traslado Eficiente
Alta	403,443	321,851	725,294	31.02%	Pie
Media	399,540	318,739	718,279	30.72%	Motocicleta
Baja	400,842	319,776	720,618	30.82%	Motocicleta
Zonas Peligrosas	96,763	77,195	173,958	7.44%	Furgoneta
	1,300,588	1,037,561	2,338,149	100.00%	

Los importes máximos ponderados son los siguientes:

Descripción				Código	Costo Total (\$/.)	Factor de Ponderación	Costo Total Ponderado (\$/.)
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado				
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT5C-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Pie	CRBTA11A	2.24	31.02%	3.14
			Motocicleta	CRBTA11C	3.29	61.54%	
			Furgoneta	CRBTA11E	5.60	7.44%	
		Interruptor (tapa con ranura)	Pie	CRBTB11A	2.91	31.02%	3.95
			Motocicleta	CRBTB11C	4.09	61.54%	
			Furgoneta	CRBTB11E	7.07	7.44%	
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Pie	CRBTC11A	3.33	31.02%	4.38
			Motocicleta	CRBTC11C	4.54	61.54%	
			Furgoneta	CRBTC11E	7.49	7.44%	
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	RCBTD11D	11.39	100.00%	11.39
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Pie	RCBTA11A	2.82	31.02%	3.76
			Motocicleta	RCBTA11C	3.90	61.54%	
			Furgoneta	RCBTA11E	6.49	7.44%	
		Interruptor (tapa con ranura)	Pie	RCBTB11A	3.10	31.02%	4.23
			Motocicleta	RCBTB11C	4.38	61.54%	
			Furgoneta	RCBTB11E	7.68	7.44%	
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Pie	RCBTC11A	3.77	31.02%	4.88
			Motocicleta	RCBTC11C	5.02	61.54%	
			Furgoneta	RCBTC11E	8.32	7.44%	
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	RCBTD11D	14.33	100.00%	14.33

Descripción				Código	Costo Total (S/.)	Factor de Ponderación	Costo Total Ponderado (S/.)
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado				
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Pie	CRBTA31A	2.72	31.02%	3.80
			Motocicleta	CRBTA31C	3.97	61.54%	
			Furgoneta	CRBTA31D	6.85	7.44%	
		Interruptor (tapa con ranura)	Pie	CRBTB31A	4.73	31.02%	6.18
			Motocicleta	CRBTB31C	6.33	61.54%	
			Furgoneta	CRBTB31D	10.97	7.44%	
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Pie	CRBTC31A	5.15	31.02%	6.60
			Motocicleta	CRBTC31C	6.75	61.54%	
			Furgoneta	CRBTC31D	11.39	7.44%	
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	CRBTD31D	16.15	100.00%	16.15
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Pie	RCBTA31A	3.84	31.02%	4.97
			Motocicleta	RCBTA31C	5.12	61.54%	
			Furgoneta	RCBTA31D	8.45	7.44%	
		Interruptor (tapa con ranura)	Pie	RCBTB31A	5.15	31.02%	6.68
			Motocicleta	RCBTB31C	6.78	61.54%	
			Furgoneta	RCBTB31D	12.25	7.44%	
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Pie	RCBTC31A	6.14	31.02%	7.70
			Motocicleta	RCBTC31C	7.81	61.54%	
			Furgoneta	RCBTC31D	13.24	7.44%	
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	RCBTD31D	19.77	100.00%	19.77

Zona Urbana - Provincia

De acuerdo a los resultados se aprecia que para las zonas urbanas de provincias, lo más eficiente para las actividades de corte y reconexión en todos los estratos es el traslado en moto. El traslado en furgoneta es conveniente cuando se trata de zonas peligrosas.

Por lo mencionado, para la ponderación de los importes máximos de corte y reconexión, tomando la información cortes y reconexiones de la ciudad de Piura correspondiente al año 2006, se determinó la cantidad de cortes y reconexiones por alta, media y baja densidad. Asimismo, se consideró zonas peligrosas.

Cortes y Reconexiones - Año 2006

Zona	Cortes	Reconexiones	Total	Participación	Tipo de Traslado Eficiente
Alta	7,723	6,114	13,837	28.56%	Motocicleta
Media	7,994	6,328	14,321	29.56%	Motocicleta
Baja	8,616	6,819	15,436	31.86%	Motocicleta
Zonas Peligrosas	2,734	2,115	4,849	10.01%	Furgoneta
	27,067	21,376	48,443	100.00%	

Los importes máximos ponderados son los siguientes:

Descripción				Código	Costo Total (S/.)	Factor de Ponderación	Costo Total Ponderado (S/.)
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado				
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Motocicleta	CRBTA11C	2.72	89.99%	2.97
			Furgoneta	CRBTA11E	5.21	10.01%	
		Interruptor (tapa con ranura)	Motocicleta	CRBTB11C	3.58	89.99%	3.89
			Furgoneta	CRBTB11E	6.65	10.01%	
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Motocicleta	CRBTC11C	4.00	89.99%	4.31
			Furgoneta	CRBTC11E	7.07	10.01%	
		Línea aérea (empalme)		Camioneta	CRBTD11D	10.97	100.00%
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Motocicleta	RCBTA11C	3.39	89.99%	3.67
			Furgoneta	RCBTA11E	6.17	10.01%	
		Interruptor (tapa con ranura)	Motocicleta	RCBTB11C	3.81	89.99%	4.15
			Furgoneta	RCBTB11E	7.23	10.01%	
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Motocicleta	RCBTC11C	4.45	89.99%	4.79
			Furgoneta	RCBTC11E	7.87	10.01%	
		Línea aérea (empalme)		Camioneta	RCBTD11D	13.95	100.00%

Descripción				Código	Costo Total (S/.)	Factor de Ponderación	Costo Total Ponderado (S/.)
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado				
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Motocicleta	CRBTA31C	3.39	89.99%	3.69
			Furgoneta	CRBTA31E	6.37	10.01%	
		Interruptor (tapa con ranura)	Motocicleta	CRBTB31C	5.60	89.99%	6.08
			Furgoneta	CRBTB31E	10.36	10.01%	
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Motocicleta	CRBTC31C	6.01	89.99%	6.49
			Furgoneta	CRBTC31E	10.78	10.01%	
	Reconexión	Línea aérea (empalme)	Camioneta	CRBTD31D	15.58	100.00%	15.58
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Motocicleta	RCBTA31C	4.48	89.99%	4.83
			Furgoneta	RCBTA31E	8.00	10.01%	
		Interruptor (tapa con ranura)	Motocicleta	RCBTB31C	6.17	89.99%	6.71
			Furgoneta	RCBTB31E	11.52	10.01%	
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Motocicleta	RCBTC31C	7.17	89.99%	7.70
			Furgoneta	RCBTC31E	12.51	10.01%	
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	RCBTD31D	19.07	100.00%	19.07

Zona Rural

De acuerdo a los resultados se aprecia que para las zonas rurales, lo más eficiente para las actividades de corte y reconexión, es el traslado a moto para los estratos de alta y media densidad. El traslado en camioneta es conveniente para el estrato de baja densidad de corte.

Por lo mencionado, para la ponderación de los importes máximos de corte y reconexión, se han tomado la información cortes y reconexiones del Valle del Mantaro correspondiente al año 2006, se determinó la cantidad de cortes y reconexiones por alta, media y baja densidad.

Cortes y Reconexiones - Año 2006

Zona	Cortes	Reconexiones	Total	Participación	Tipo de Traslado Eficiente
Alta	7,660	6,049	13,709	28.30%	Motocicleta
Media	10,204	8,059	18,263	37.70%	Motocicleta
Baja	9,203	7,268	16,471	34.00%	Camioneta
	27,067	21,376	48,443	100.00%	

Los importes máximos ponderados son los siguientes:

Descripción				Código	Costo Total (S/.)	Factor de Ponderación	Costo Total Ponderado (S/.)
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado				
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Motocicleta	CRBTA11C	3.97	66.00%	6.79
			Camioneta	CRBTA11D	12.25	34.00%	
		Interruptor (tapa con ranura)	Motocicleta	CRBTB11C	4.77	66.00%	7.77
			Camioneta	CRBTB11D	13.60	34.00%	
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Motocicleta	CRBTC11C	5.18	66.00%	8.18
			Camioneta	CRBTC11D	14.01	34.00%	
	Reconexión	Línea aérea (empalme)	Camioneta	CRBTD11D	17.50	100.00%	17.50
		Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Motocicleta	RCBTA11C	4.61	66.00%	7.44
			Camioneta	RCBTA11D	12.92	34.00%	
		Interruptor (tapa con ranura)	Motocicleta	RCBTB11C	5.05	66.00%	8.25
			Camioneta	RCBTB11D	14.46	34.00%	
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Motocicleta	RCBTC11C	5.73	66.00%	8.93
			Camioneta	RCBTC11D	15.13	34.00%	
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	RCBTD11D	20.67	100.00%	20.67

Descripción				Código	Costo Total (\$/.)	Factor de Ponderación	Costo Total Ponderado (\$/.)
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado				
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6	Corte	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Motocicleta	CRBTA31C	4.61	66.00%	7.63
			Camioneta	CRBTA31D	13.50	34.00%	
		Interruptor (tapa con ranura)	Motocicleta	CRBTB31C	6.94	66.00%	10.67
			Camioneta	CRBTB31D	17.91	34.00%	
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Motocicleta	CRBTC31C	7.36	66.00%	11.10
			Camioneta	CRBTC31D	18.36	34.00%	
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	CRBTD31D	22.27	100.00%	22.27
	Reconexión	Fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Motocicleta	RCBTA31C	5.79	66.00%	8.96
			Camioneta	RCBTA31D	15.10	34.00%	
		Interruptor (tapa con ranura)	Motocicleta	RCBTB31C	7.55	66.00%	11.31
			Camioneta	RCBTB31D	18.62	34.00%	
		Caja de medición (aislamiento acometida)	Motocicleta	RCBTC31C	8.57	66.00%	12.32
			Camioneta	RCBTC31D	19.61	34.00%	
		Línea aérea (empalme)	Camioneta	RCBTD31D	25.69	100.00%	25.69

[Handwritten signature]

AB6m